

DS

Even vragen aan



Marieke Wildenberg
– Fan Club Barcelona

‘Barcelona kijken in stadion Dordt’

De fanclub van Barcelona houdt zaterdag in het stadion van FC Dordrecht de halfjaarlijkse penyadag (penya is Catalaans voor fanclub) voor leden én andere supporters van de roemruchte Spaanse voetbalclub. Op het programma staat ook de klassieker met aartsrivaal Real Madrid.

Wat heeft Dordrecht met Barcelona?

„Johan Cruyff heeft bij Dordrecht gespeeld! Een paar wedstrijden bij DS'79. Maar dat is niet de reden dat we de halfjaarlijkse penyabijeenkomst in Dordt houden hoor. We vinden het gewoon leuk om de wedstrijd tegen Real Madrid te kijken in een echt stadion. Je kunt ergens een televisie neerzetten en bij iemand gaan kijken, maar dat geeft niet dezelfde beleving. Dus elke *classico* tussen Barca en Real voor de competitie kijken we die ergens. Eens per half jaar dus.”

Hoeveel leden heeft jullie fanclub in deze regio?

„In Dordrecht zijn er tien, in Zwijndrecht acht en in Papendrecht drie. Alles bij elkaar in de Drechtsteden zijn het er rond de dertig. Landelijk hebben we zeshonderd leden en verder nog tweehonderd in Vlaanderen.”

Hier is iedereen één en delen ze de passie voor Barca

Allemaal Spanjaarden die in Nederland wonen?
„Nee, er zitten wel wat Spanjaarden tussen, maar het overgrote deel is Nederlander.

Mensen die ooit zijn bevangen door FC Barcelona en de club een warm hart toedragen. Het leuke is dat ze ook een favoriete club in de Nederlandse competitie hebben, maar op zo'n avond zijn ze één en delen ze de passie voor *Barca*. Nieuwe fans kunnen zich trouwens nog aanmelden op onze site als introductie.”

Vanavond spelen Real Madrid en Barcelona ook al tegen elkaar voor de Spaanse beker. Zaterdag volgt de uitwedstrijd voor de competitie. Wat wordt de uitslag?

„1-3.”
(Niels Dekker)

► ‘Reizigers kennen de mogelijkheden nog onvoldoende’

Buurtbus profiteert nog niet van komst Qbuzz

De buurtbussen in de Alblasserwaard

kunnen nog veel beter gebruikt worden. Voorzitter Jan van Wingerden mikt op een groei van 10 procent.

Peter Koster
Papendrecht

De bussen vervoeren nu per jaar zo'n 15.000 reizigers. Nu Qbuzz gekozen heeft voor snelle trajecten in plaats van slingers door de polder, is de buurtbus veel vaker een alternatief, stelt voorzitter Jan van Wingerden van Buurtbussen Alblasserwaard.

De lijnen 701 (Gorinchem-Sliedrecht en 702 (Groot-Ammers) doen eigenlijk het tegendeel van wat Qbuzz op haar grote lijnen doet. De vrijwillige chauffeurs van de buurtbus zoeken juist de kleine kernen op: „In Hoornaar zijn ze blij met ons, want daar komt geen andere bus meer, alleen onze 701.” Zo rijdt de 702 vanaf Brandwijk langs de Alblas om pas bij Oud-Alblas naar Papendrecht af te zakken. De andere kant op rijdt de bus over de Ammerse Kade met zijn molens: „Het is nog een mooie route ook. Soms zitten er zelfs toeristen in.”

Toeristen

Maar over het algemeen zijn de passagiers mensen die boodschappen willen doen in Papendrecht of Sliedrecht. Of gaat het om scholieren. De 702 doet bijvoorbeeld alle middelbare scholen in Papendrecht aan, alvorens via De Meent bij de halte waterbus aan te komen.

Niet dat de waterbuspassagiers de buurtbus vaak nemen. „Ze kennen de mogelijkheid nog niet”, vermoedt Van Wingerden. Doorgaans vertrekt de bus dan ook leeg richting Groot-Ammers, al komt



▲ Voorzitter Jan van Wingerden van de Buurtbussen Alblasserwaard ziet groeimogelijkheden. Zij doen de dorpen aan waar de ‘grote’ bussen van Qbuzz niet meer komen. FOTO CORDE KOCK

daar verandering in dankzij het feit dat de grote bussen van Qbuzz nog maar zelden in het centrum van Papendrecht komen: „Bij De Meent stappen al regelmatig mensen in die bij de Burgemeester Keijzerweg overstappen op de bussen naar Rotterdam.”

Met de komst van Qbuzz zijn er ook andere buurtbussen gekomen, met nieuwe mogelijkheden. De

Dat rolstoelers de buurtbus nog niet nemen, is niet vreemd: het kon nooit

– Jan van Wingerden

belangrijkste: ook de buurtbuschauffeurs beschikken nu over een mobielefoon. Daarmee kunnen ze de collega's op de grote bussen

vragen op overstappers te wachten. Andere noviteit: de bussen zijn rolstoeltoegankelijk. Maar voor zover Van Wingerden weet, is er deze eerste twee maanden nog geen rolstoeler geweest die in wilde stappen: „Dat is niet zo gek. De oude bussen hadden zo'n hoge instap, dat je als gehandicapte gewoon niet op het idee kwam de buurtbus te nemen.”

De buurtbus is al zo'n 30 jaar een vaste waarde in de Alblasserwaard. Ruim vijftig vrijwilligers sturen de busjes elke werkdag over 's heren wegen. Ze volgen een vaste route langs haltes. „Maar we stoppen overal waar iemand zijn hand opsteekt. Als je aan de route woont, hoef je alleen de deur maar uit te stappen.”

Van vertragingen hebben de chauffeurs weinig last: „Al kost het op mooie dagen wel eens vijf minuten om voorbij het terras van De Krom te komen.”

De meeste passagiers zijn vaste gasten; de chauffeurs kennen hen en weten doorgaans precies waar ze uit willen stappen. Een enkele keer leidt dat tot een misverstand. Als een passagier ietsje vroeger dan gebruikelijk op de stopknop drukt, wil Van Wingerden doorrijden naar de plek waar ze altijd uitstapt. „Maar ik wil er nu hier uit,” klinkt het dan achter hem.

Rijbewijs B

De meeste chauffeurs van de buurtbus vinden het gewoon leuk om achter het stuur te zitten en op deze manier wat voor andere mensen te doen, vertelt hij: „Iedereen met rijbewijs B kan dat doen, want we nemen hooguit acht mensen per keer mee.” Tot nu toe lukt het nog om voldoende mensen te vinden: „Maar het wordt wel lastiger, nu mensen steeds langer door moeten gaan met werken.”

Van Oord laat twee baggerschepen bouwen



▲ Het nieuwe waterinjectieschip. IMPRESSIE KOOIMAN/VAN OORD

ZWIJNDRECHT De Gorcums-Rotterdamse baggeraar Van Oord heeft twee nieuwe baggervaartuigen besteld bij de Zwijndrechtse scheepswerf Gebroeders Kooiman. De eerste moet eind 2020 in gebruik genomen worden. Volgens woordvoerder Robert de Bruin gaat het om een vervanging van bestaande vaartuigen, al is nog onduidelijk welke schepen uit de vaart genomen worden.

De baggerschepen worden zogeheten waterinjectievaartuigen, al kunnen ze ook voor andere baggertechnieken ingezet worden. Ze in-

jecteren water in de bodem, waardoor grond- en slibafzettingen op de bodem losgewoeld worden en met de stroming mee worden genomen. Die techniek wordt vooral gebruikt als de bagger op korte afstand mag bezinken.

De 45 meter lange schepen zijn wendbaar en hebben een geringe diepgang. Daardoor zijn ze ook geschikt voor onderhoudswerk in kleine havens.

De dieselelectrische motoren kunnen gebruik maken van de eigen restwarmte, die in accu's opgeslagen wordt.